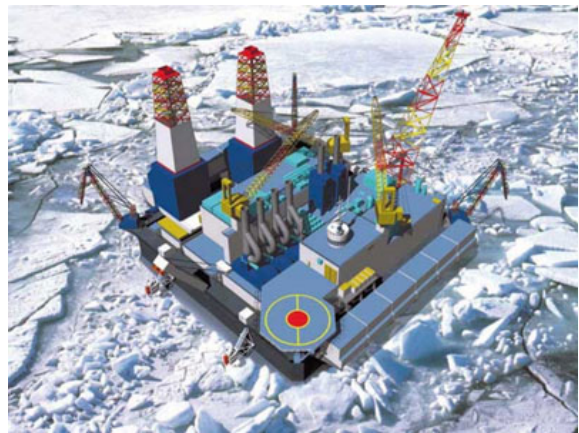


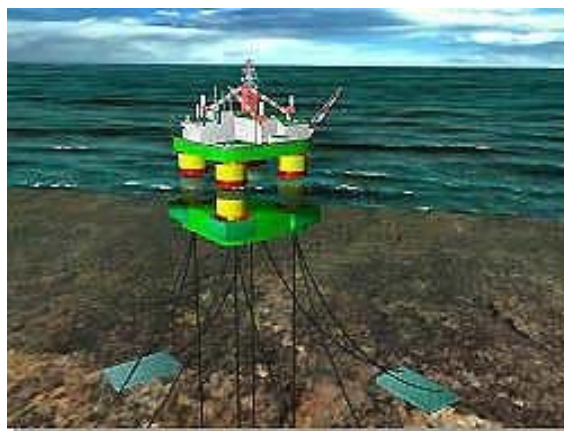
MAPPING PROJECT

Карта нефтегазовых проектов

Обзор нефтегазовых проектов в северных регионах России



Штокмановское газоконденсатное месторождение (ШГКМ)



Название	Штокмановское газоконденсатное месторождение
Владелец	ОАО «Газпром», Партнёры в первой фазе освоения месторождения – Тоталь (Франция) и СтатойлГидро (Норвегия)
Оператор	ЗАО «Севморнефтегаз» (100% дочернее общество ОАО «Газпром»)
Объём месторождения	3,7 миллиардов м ³ природного газа и более 31млн. тон газового конденсата
Состояние проекта	Стадия технико-экономического обоснования, начало первой фазы освоения месторождения, подготовительные работы на площадке строительства завода СПГ.
Концепция развития	На шельфе: три ледостойкие полупогружные платформы типа SPAR; Шельфовая инфраструктура: система однофазных газопроводов, конденсатопровод; Береговая инфраструктура; Завод СПГ в посёлке Териберка; Магистральный трубопровод Териберка - Волхов
Объём инвестиций	\$ 60 триллионов
График работ	Фаза 1: 2006 2014 гг. (включает в себя строительство трубопровода и транспортно-технологического комплекса); Фаза 2: 2010 – 2015 гг.; Фаза 3: 2014 – 2019 гг.; 2013 г. – начало добычи газа; 2014 г. - производство сжиженного природного газа планируется увеличить до 10 млрд. м ³ .
Договоры подряда	Выборгская судовой верфь – тендер на строительство двух морских буровых платформ Южнокорейский холдинг «Самсунг» - соглашение с Выборгским судостроительным заводом на строительство компонентов платформы
Объём закупок	Начало активной фазы проекта – 2008 г., основной объём закупок –2008 – 2014 гг.

Открыто в 1988 году, расположено в центральной части Баренцева моря в 650 км к северо-востоку от Мурманска, в 920 км к северо-востоку от Архангельска и в 290 км к западу от острова Новая Земля.

Владелец:

ОАО «Газпром»

Оператор:

ЗАО «Севморнефтегаз» (100-процентное дочернее общество ОАО «Газпром»)

Севморнефтегаз, которое владеет лицензией на поиск, геологическое изучение и добычу газа и газового конденсата на Штокмановском месторождении, выступит единым заказчиком по проектированию и строительству морских объектов Штокмановского месторождения: добычного комплекса, системы трубопроводов и комплекса по производству СПГ.

Объемы месторождения:

Разведанные запасы ШГКМ по категории C1+C2 оцениваются не менее чем в 3,7 трлн. куб. м газа и более чем 31 млн. тонн газового конденсата.

Утвержденные государством объемы добычи газа на месторождении составляют 70 миллиардов кубометров в год с возможностью увеличения до 94 миллиардов кубометров, при этом половину добычи планируется направлять по трубопроводу, половину – на сжижение.

Состояние проекта:

Прединвестиционная фаза, стадия разработки технико-экономического обоснования, начало первой фазы освоения месторождения.

Разработан график, обеспечивающий синхронизацию начала добычи, поставок газа по газопроводу и производства СПГ с долгосрочным балансом газа «Газпрома».

В Газпроме составлена бизнес-модель освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения. В 2007 году объем инвестиций в освоение месторождения составил 17,1 млрд. руб.

21 февраля 2008 г. Газпром, Тоталь и СтатойлГидро подписали соглашение о создании компании особого назначения «Shtokman Development AG» для реализации первой фазы освоения Штокмановского месторождения.

Соглашение было подписано в центральном офисе Газпрома председателем правления ОАО «Газпром» Алексеем Борисовичем Миллером, президентом Тоталь Кристофом де Маржери и президентом СтатойлГидро Хельге Лундом. Компания была зарегистрирована в городе Цуг (Швейцария).

Shtokman Development AG будет заниматься проектированием, развитием, строительством, финансированием и эксплуатацией объектов, относящихся к первой фазе освоения Штокмановского месторождения.

Компании-партнёры также приступили к разработке проектной документации (FEED) и наметили закончить её во второй половине 2009 года, что позволит принять окончательное решение о размере инвестиций. Кроме того, российские и иностранные подрядчики разработки проектной документации уже определены, а место для строительства транспортно-технологического комплекса в посёлке Териберка (Мурманская область).

В правление компании особого назначения войдут пять представителей ОАО «Газпром», и по два представителя от Тоталь и СтатойлГидро.

Концепция развития:

Комплексное освоение Штокмановского месторождения предполагается осуществить в 3 фазы.

Фаза 1: 2006 – 2014 гг. (эта фаза включает в себя строительство трубопровода и единого промыслово-транспортно-перерабатывающего комплекса)

Фаза 2: 2010 – 2015 гг.

Фаза 3: 2014 – 2019 гг.

Для подачи пластового флюида, состоящего из природного газа и конденсата, от месторождения на берег потребуется строительство подводного трубопровода протяженностью более 540 км.

Для производства СПГ планируется строительство завода производительностью около 30 млн.т/год.

Техническая концепция комплексного освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения предполагает создание единого промыслово-транспортно-перерабатывающего комплекса, включающего:

- системы подводного обустройства месторождения;
- ледостойкие технологические платформы;
- системы морских трубопроводов;
- портовый транспортно-технологический комплекс (ПТТК), состоящий из завода по производству СПГ, установки комплексной подготовки газа, специализированного морского порта;
- базу обеспечения морских объектов;
- магистральный газопровод Мурманск - Волхов;
- судовую транспортировку СПГ.

Один из ключевых элементов при обустройстве месторождения - применение подводных технологий с системами подводного заканчивания скважин, расположенных на морском дне. Новейшие технологии шельфовой добычи природного газа, предложенные в технической концепции, предусматривают системы подводного обустройства скважин, оснащенные арматурой, автоматически регулируемые дросселями, системами впрыска ингибитора гидратообразования. Оборудование монтируют на донных плитах – темплетах. Скважины объединены подводными трубопроводами и манифольдами.

Проектом предусматривается строительство подводного добычного комплекса, состоящего из 7-ми интегрированных комплексов (опорных плит и манифольдов) на 8 скважин каждый и платформ, на которых будет производиться компримирование и предварительная подготовка газа к трубопроводному транспорту.

Для подготовки газа к транспорту на стадии обоснования инвестиций проработаны различные типы технологических платформ. Был проанализирован опыт строительства и эксплуатации платформ типа TLP, SPAR, BUJ. Для технической реализации рекомендована ледостойкая технологическая платформа типа SPAR с возможностью отсоединения в случае айсберговой угрозы. Всего предполагается строительство 3-х технологических платформ и 3-х платформ для компримирования газа на этапе падения давления в пласте. Основным недостатком избранного решения является проблема повторной стыковки платформ с опорами после исчезновения опасности.

Для подачи пластового флюида, состоящего из природного газа, конденсата и воды, от месторождения на берег потребуется строительство подводного трубопровода протяженностью более 540 км. Профиль трассы газопровода имеет существенные перепады высот и максимальную глубину около 350 м.

На стадии обоснования инвестиций рассматривались различные варианты транспорта газа к береговым сооружениям, а именно: транспорт газового потока в однофазном, двухфазном и мультифазном состоянии.

Реализованных проектов подводной транспортировки мультифазного или двухфазного потока на такие большие расстояния на сегодня не существует. Однако современные методы исследований и новейшие технологии управления подводным транспортом газа подтверждают принципиальную техническую возможность осуществления концепции мультифазного транспорта газа. Предполагается строительство 3-х ниток подводного магистрального трубопровода от месторождения до губы Опасовой (Кольский полуостров), для осуществления двухфазной транспортировки газа до берега. В комплексное освоение Штокмановского месторождения также входит газопровод Мурманск - Волхов, обеспечивающий подачу газа со Штокмановского месторождения в ЕСГ России. В рамках обоснования инвестиций была выбрана трасса газопровода с расстановкой компрессорных станций.

Всего протяженность трассы составляет более 1300 км. Проходит по 3-м субъектам Российской Федерации, 15 районам; пересекает более 450 водных объектов, из них 12 шириной более 200 м; более 200 км скальных участков; 235 км болот; 16 переходов через железные дороги и 76 через автодороги. Трасса проходит по сильно пересеченной местности.

На первом этапе освоения месторождения концепцией также предполагается производство сжиженного природного газа.

Проектом предполагается строительство портового транспортно-технологического комплекса (ПТТК) в составе завода по производству СПГ, хранилища СПГ, специализированного морского порта, установки подготовки газа к сухопутному транспорту. Для производства СПГ планируется строительство завода производительностью около 30 млн.т/год. На площадке будут расположены производственный, отгрузочный, административный и подсобно-вспомогательный комплексы.

Строительство комплекса по производству сжиженного природного газа намечается в районе с. **п. Териберка** Мурманской области. Производство СПГ будет состоять из следующих основных технологических блоков:

- блок удаления кислых газов;
- блок осушки сырьевого газа;
- блок удаления ртути;
- блок сжижения газа;
- блок выделения азота.

Хранение СПГ предусматривается в изотермических резервуарах вместимостью около 160 000 м³ каждый, которые работают при давлении 30–45 мбар (изб.) и температуре минус 162° С.

Для отгрузки СПГ на рынки сбыта были проработаны возможные маршруты поставок СПГ на терминалы США и Европы.

С учетом расстояний до приемных терминалов, объемов поставок, скорости судов и других параметров выполнена оптимизация размеров и количества судов-газовозов. Всего потребуется более 20 судов объемом до 220 тыс. м³.

На первом этапе проекта предполагается строительство завода СПГ мощностью 7,5 млн т. В дальнейшем, при реализации второй фазы Штокмана, Газпром построит вторую очередь завода еще на 7,5 млн т, увеличив его мощность в 2 раза. На третьей фазе предполагается увеличение производства СПГ еще вдвое - до 30 млн т.

Начало добычи газа: 2013 г.

На начальном этапе планируется добыча 22,5 млн. кубометров газа и 205 000 тонн газового конденсата.

Проект обустройства Штокмановского месторождения предусматривает полный комплекс природоохранных мероприятий, которые позволяют разместить технологические объекты, обеспечив их воздействие на природную среду в допустимых пределах как на период строительства, так и эксплуатации, свести к минимуму возможность возникновения аварийных ситуаций, своевременно предупреждать и эффективно ликвидировать их последствия.

Принятые технологические решения, природоохранные мероприятия в полной мере обеспечивают технико-экологическую безопасность, минимизируют степень воздействия на объекты окружающей среды. Изъятие природных ресурсов под объекты газопроводной системы исключает значимую потерю природно-ресурсного потенциала рассматриваемых территорий.

Система производственно-экологического мониторинга (ПЭМ) обеспечит наблюдение за состоянием компонентов природной среды на всех этапах освоения месторождения, строительства и эксплуатации завода СПГ и газопровода, что увеличивает гарантии своевременного предотвращения опасных загрязнений, нештатных и аварийных ситуаций. Мониторинг состояния трубопроводной системы, проведение полномасштабных экологических исследований обеспечат минимизацию воздействия проектируемых, строящихся и эксплуатируемых объектов на окружающую среду и достижение высокого уровня экологической безопасности намечаемой деятельности.

Существующее состояние природной среды не подвергнется заметным изменениям под воздействием строительства и эксплуатации. В период строительных работ такое воздействие носит кратковременный и локальный характер. Проектом предусматриваются инженерные решения и полный перечень организационно-технических мероприятий по предупреждению возникновения аварийных ситуаций и ликвидации их последствий.

С освоением Штокмановского газоконденсатного месторождения в прилегающем регионе будут созданы благоприятные условия для формирования всего комплекса промышленно-социальной инфраструктуры, имеющей стратегическое и геополитическое значение. Следует отметить, что многие технические решения не выбраны окончательно, согласно графику реализации проекта выбор технических решений будет сделан до лета 2008 года.

Строительство портового транспортно-технологического комплекса намечается в районе с. п. Териберка (Мурманская область).

Этот проект имеет уникальное значение не только для России, но и для мирового рынка газа. Географическое положение и масштабы этого месторождения таковы, что в перспективе Штокман станет одним из звеньев системы глобальной энергобезопасности. Штокман был определен ресурсной базой для экспорта отечественного голубого топлива в Европу по Северо-Европейскому газопроводу Nord Stream / «Северный поток», а также организации производства сжиженного природного газа.

Первый газ на Штокмане планируется добыть в 2013 году, а к 2014 году переработка сжиженного природного газа (СПГ) будет доведена до 10 миллиардов кубометров.

Начальный этап реализации проекта предполагает годовой уровень добычи в 22,5 млрд. куб. м природного газа и 205 тыс. тонн газового конденсата.

Распоряжением ОАО «Газпром» №46 от 19.03.2007 ЗАО «Севморнефтегаз» назначено заказчиком по реализации проекта создания портового транспортно-технологического перегрузочного комплекса сжиженного природного газа, включая морской добычной комплекс, в рамках проекта «Комплексное освоение Штокмановского газоконденсатного месторождения».

Объем инвестиций:

Общий объем инвестиций: 60 млрд долларов

В 2007 году объем инвестиций в освоение месторождения составит 17,1 млрд руб.

Объем инвестиций в первую очередь Штокманского месторождения составит \$12-14 миллиардов

На развитие инфраструктуры Штокмановского месторождения в 2008 г. будет потрачено порядка 710,13 млрд руб. Основными расходами в этом году станут собственно обустройство Штокмановского месторождения в акватории Баренцева моря и строительство газопровода между городами Мурманск и Волхов.

График работ:

Первый газ на Штокмане планируется добыть в 2013 году, а к 2014 году переработка сжиженного природного газа (СПГ) будет доведена до 10 миллиардов кубометров.

Договоры подряда:

До настоящего времени проектом занимаются структурные подразделения, а также научно-исследовательские и проектные институты ГАЗПРОМА.

На прошлой неделе **Выборгский судостроительный завод** выиграл тендер «Газпрома» на строительство двух морских буровых платформ для освоения Штокмановского месторождения, рассказал вчера зампред правления монополии Валерий Голубев. По его словам, стоимость контракта составит 59 млрд руб., срок исполнения — три года. (27-08-17)

Южнокорейский холдинг «Самсунг» достиг соглашения с Выборгским судостроительным заводом на строительство компонентов платформы для Штокмановского месторождения в Баренцевом море. Стоимость соглашения 780 тысяч евро. Компания будет поставлять верхние части платформы для двух новых построек во втором и третьем кварталах 2010 года.

Как передает Energycurrent.com, полупогружные аппараты для разработки и освоения шельфовых месторождений должны быть поставлены к октябрю 2010 и марту 2011 годов.

Объём закупок:

Т.к. активная фаза проекта начинается в 2007 г., весь объем закупок предстоит в период 2007 -2014гг.

Операторы и подрядчики:

Единым заказчиком по проектированию и строительству морских объектов Штокмановского месторождения: добычного комплекса, системы трубопроводов и комплекса по производству СПГ выступит ЗАО «Севморнефтегаз» (100-процентное дочернее общество ОАО «Газпром»), которое владеет лицензией на поиск, геологическое изучение и добычу газа и газового конденсата на Штокмановском месторождении.

Для выполнения подрядных работ по созданию портовых причалов, проектированию трубопроводов, оценке общего воздействия на окружающую среду планируется привлечь около 20 российских компаний. Для проведения культурно-исторической экспертизы территорий, где будут проводиться работы, приглашены историки и археологи.

Подчеркивается, что при равных характеристиках предпочтение будет отдаваться оборудованию отечественного производства.

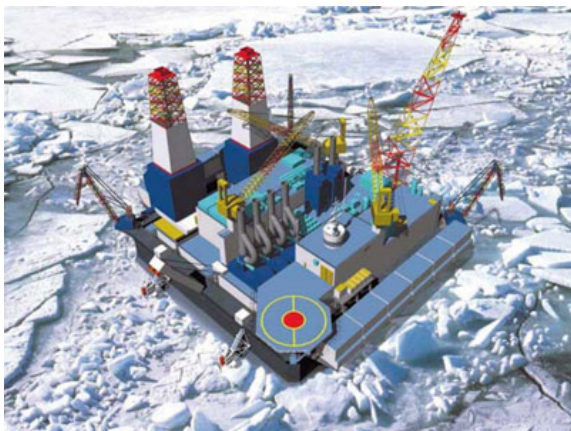
Для организации проектирования, финансирования и строительства в рамках проекта создается компания специального назначения, которая впоследствии будет собственником инфраструктуры первой фазы. Доля «Газпрома» в уставном капитале создаваемой компании составит 75%, доля Total – 25%. Оставшиеся 24 % получит норвежская компания СтатойлГидра, рамочное соглашение с которой было подписано 25 октября 2007 года. В феврале 2008 года в городе Цуг (Швейцария) была зарегистрирована компания специального назначения Shtokman Development AG. По окончании 1-й фазы освоения месторождения иностранные партнёры проекта передадут свои доли «Газпрому».

Генподрядчиком разработки проектной документации проекта (FEED) выступает питерский «Гидроспецгаз», который заключил договоры с зарубежными партнерами. Французская Technip совместно с российской «Петро Текник» займется вопросами строительства завода по производству сжиженного природного газа. Часть FEED, касающуюся морского добычного комплекса, разработает французская же DORIS Engineering с ЦКБ «Рубин», а британская J.P. Kenny и «Гидроспецгаз» предложат систему трубопроводов от месторождения до берега протяженностью 600 километров.

17 марта 2008 г. Совкомфлот и Газфлот (полностью принадлежащий Газпрому) заключили договор о сотрудничестве на обслуживание настоящих и будущих проектов Газфлота на шельфе и транспортировку гидрокарбонатов. Договор был подписан Президентом и Председателям правления Совкомфлота Сергеем Франком и Генеральным директором Газфлота Юрием Шамаловым. Стороны будут тесно сотрудничать в решении логистических задач по транспортировке нефти и газа в Арктическом регионе. Совкомфлот будет также задействован Газфлотом для доставки бурильного и производственного оборудования на шельф и обеспечения грузоперевозок при дальнейшем развитии проекта.

Ключевым для проекта станет 2009 г. К этому моменту планируется провести все необходимые тендеры и принять окончательные решения по инвестициям.

Приразломное нефтяное месторождение



Название	Приразломное нефтяное месторождение
Владелец	ОАО «Газпром»
Оператор	лицензия на разведку и добычу – ЗАО «Севморнефтегаз» – 100-процентное дочернее предприятие ОАО «Газпром»
Объём месторождения	65,3 млн. тонн в пермокарбоновой залежи
Состояние проекта	открыто в 1989 г, пробурены разведочные скважины, которые используются и для добычи нефти
Концепция развития	главным объектом обустройства месторождения станет морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная»
Объём инвестиций	\$1,6 млрд.
График работ	2005 - 2007 – строительство платформы 2008 год – первая нефть
Договоры подряда	строительство морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» ФГУП «ПО «Севмашпредприятие»
Объём закупок	

Владелец/оператор:

ОАО «Газпром»

Лицензия на разведку и добычу – ЗАО «Севморнефтегаз» – 100-процентное дочернее предприятие ОАО «Газпром»

Объемы месторождения:

65,3 млн. тонн в пермокарбоновой залежи

Срок разработки определен в 20,5 лет при максимальной добычи 6 млн. тонн в год. В выявленных новых объектах извлекаемые запасы нефти оцениваются в объеме 42,3 млн. тонн.

Извлекаемые запасы нефти Приразломного месторождения составляют 46,4 млн. т, что позволяет достичь годового уровня добычи около 6 млн. т. (данные Газпром 2007)

Проектный уровень добычи нефти по рекомендуемому варианту составляет 6,59 млн. т, или 8,8% от начальных извлекаемых запасов нефти. Суммарная (накопленная) добыча нефти за рентабельный 22-летний период эксплуатации оценивается в объеме 74,45 млн. т, что соответствует коэффициенту нефтеизвлечения – 32,2% (при утвержденном ГКЗ РФ – 0,3). (данные Севморнефтегаз 2005 год)

Состояние проекта:

Приразломное месторождение было открыто в 1989 г. ГПК «Арктикморнефтегазразведка». На месторождении до настоящего времени пробурено четыре поисковые и разведочные скважины, в трех из которых получены промышленные притоки нефти.

В январе 2007 года заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков провел совещание по вопросам реализации проекта обустройства Приразломного нефтяного месторождения. В работе совещания приняли участие руководители и сотрудники профильных подразделений ОАО «Газпром», ЗАО «Севморнефтегаз», ООО «Газфлот», ФГУП «ПО «Севмашпредприятие» и ЗАО «Морнефтегазпроект».

В ходе совещания были обсуждены основные технические решения по строительству объектов обустройства Приразломного месторождения. В частности, было отмечено, что при реализации проекта основная ставка была сделана на использование научного потенциала и производственных мощностей передовых российских предприятий. Главным объектом обустройства месторождения станет морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная», строительство которой осуществляется флагманом отечественного судостроения – ФГУП «ПО «Севмашпредприятие».

По итогам совещания намечены мероприятия, связанные со строительством платформы «Приразломная» в 2007 году и последующем периоде до начала разработки Приразломного месторождения. Соответствующим подразделениям даны поручения подготовить предложения по организации морской транспортно-технологической системы для Приразломного месторождения, продолжить работы по организации отвода земель в п. Варандей и строительству перевалочной базы.

Первая отечественная морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная», изготовленная на «Севмаше» (Северодвинск, Архангельская область), собранная в единую конструкцию, всплыла со дна залива и ошвартована к так называемой заводской достроечной набережной. В 2007 г планируется завершить достройку «Приразломной» в акватории «Севмаша» и транспортировать ее на месторождение. В качестве надстройки будут использованы конструкции норвежской платформы «Хаттон», проработавшей на нефтепромыслах в Северном море 12 лет.

Все монтажные операции проводились на плаву и выполнялись впервые в России. Чтобы собранная платформа весом более 90 тысяч тонн вновь всплыла, из кессона откачали 150 тысяч тонн воды.

Концепция развития:

Главным объектом обустройства месторождения станет морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная», строительство которой осуществляется флагманом отечественного судостроения – ФГУП «ПО «Севмашпредприятие».

Сейчас главная задача – скорейшее завершение модернизации верхнего строения платформы Hutton TLP, закупленного два года назад в Норвегии. Эти работы выполняются на ПО «Севмашпредприятие». В мае 2007 г. платформу «Приразломная» планируется отбуксировать из бухты Северодвинска сначала на бетонирование в Североморск, потом – в район месторождения. После того, как она будет установлена на грунт на глубине 20 м, с месторождения пойдет первая нефть.

Платформа «Приразломная» является сооружением гравитационного типа, выполненным из стальных конструкций с применением бетона для обеспечения местной устойчивости, а также в качестве балласта; обладает собственной плавучестью и доставляется на месторождение с установленным производственным комплексом.

Объем инвестиций:

\$1,6 млрд.

На освоение Приразломного месторождения в 2007 году ОАО «Газпром» выделит 11,13 млрд руб.

График работ:

2005 - 2007 – строительство платформы

2008 год – первая нефть

Договоры подряда:

Строительство морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» ФГУП «ПО «Севмашпредприятие».

Операторы и подрядчики:

Лицензия на разведку и добычу – ЗАО «Севморнефтегаз» - дочернее предприятие ОАО «Газпром».

Северо-Гуляевское, Поморское, Песчаноозёрское, Ижимка-Тарское, Мурманское, Северо-Кильдинское, Ледовое, Лудловское, Долгинское, Медыньское месторождения.

Название	Северо-Гуляевское, Поморское, Песчаноозёрское, Ижимка-Тарское, Мурманское, Северо-Кильдинское, Ледовое, Лудловское, Долгинское, Медыньское месторождения.
Владелец	
Оператор	
Объём месторождения	
Состояние проекта	месторождения разведаны, но лицензии на них пока не распределены и конкретных планов их введения в эксплуатацию в ближайшее время нет
Концепция развития	
Объём инвестиций	
График работ	
Договоры подряда	
Объём закупок	

Месторождения разведаны, но лицензии на них пока не распределены и конкретных планов их введения в эксплуатацию в ближайшее время нет.

Северо-Гуляевское нефтегазовое месторождение находится в 50 км к западу от Приразломного. Поморское газоконденсатное месторождение расположено в 100 км к западу от Северо-Гуляевского.

Песчаноозерское нефтегазоконденсатное месторождение расположено на восточной окраине о-ва Колгуев. Нефти по составу очень легкие, приближающиеся по свойствам к конденсатам.

Ижимка-Тарское нефтяное месторождение находится в 30 км юго-западнее Песчаноозерского. По запасам залежи относятся к средним.

Ледовое газоконденсатное месторождение расположено в 70 км северо-восточнее Штокмановского и приурочено к весьма крупной по площади структуре. Содержание конденсата незначительно. По предварительным оценкам месторождение относится к уникальным.

Лудловское газоконденсатное месторождение расположено в 50 км севернее Ледового. По запасам месторождение классифицируется как крупное.

Мурманское газовое месторождение находится в Южно-Баренцевском бассейне. Газ по составу метановый с низким содержанием неуглеводородных компонентов. По запасам месторождение относится к крупным.

Северо-Кильдинское газовое месторождение находится на западном борту Южно-Баренцевского бассейна. Состав газа аналогичен таковому Мурманского месторождения. Запасы месторождения оценены как средние.

Ледовое газоконденсатное месторождение, Лудловское газовое месторождение, Мурманское газовое месторождение вошли в перечень объектов, имеющих стратегическое значение для газоснабжения России.

Строительство завода СПГ в Мурманской области



Название	завод СПГ
Владелец	ОАО «Газпром»
Оператор	ОАО «Газпром»
Объём месторождения	до 30 млн. тонн в год
Состояние проекта	фаза планирования, подготовительные работы на месте строительства
Концепция развития	650-ти километровый трубопровод будет протянут с месторождения на шельфе к заводу СПГ. Вторая нить трубопровода будет проложена по дну Баренцева моря до Волхова (Ленинградская обл.). Газ предполагается экспортировать в Западную Европу
Объём инвестиций	
График работ	
Договоры подряда	
Объём закупок	

Владелец:

ОАО «Газпром»

Статус проекта:

Фаза проектирования, подготовительные работы на площадке строительства завода СПГ

Концепция развития:

Проектом предполагается строительство портового транспортно-технологического комплекса (ПТТК) в составе завода по производству СПГ, хранилища СПГ, специализированного морского порта, установки подготовки газа к сухопутному транспорту. В декабре 2007 г. было принято решение о строительстве завода по производству СПГ вблизи посёлка Териберка Мурманской области.

Для производства СПГ планируется строительство завода производительностью около 30 млн.т/год. На площадке будут расположены производственный, отгрузочный, административный и подсобно-вспомогательный комплексы.

Строительство комплекса по производству сжиженного природного газа намечается в районе с. п. Териберка Мурманской области. Производство СПГ будет состоять из следующих основных технологических блоков:

- блок удаления кислых газов;
- блок осушки сырьевого газа;
- блок удаления ртути;
- блок сжижения газа;
- блок выделения азота;

Хранение СПГ предусматривается в изотермических резервуарах вместимостью около 160 000 м³ каждый, которые работают при давлении 30–45 мбар (изб.) и температуре минус 162° С.

При всех достоинствах поселка Видяево, который также рассматривался в качестве места возведения портового транспортно-технологического комплекса по производству сжиженного природного газа, в районе Териберки более удобный рельеф дна для выхода на берег подводного газопровода, здесь имеются хорошие площадки для строительства завода СПГ, в наличии удобная бухта для возведения причалов по отгрузке сжиженного газа на суда-газовозы. К тому же, от Штокмановского ГКМ до берега Кольского полуострова в районе Териберки расстояние на несколько десятков километров короче, чем до Видяево. А при значительной стоимости каждого километра подводного газопровода выигрыш в пол сотни километров даст приличную экономию средств.

С учетом расстояний до приемных терминалов, объемов поставок, скорости судов и других параметров выполнена оптимизация размеров и количества судов-газовозов. Всего потребуется более 20 судов объемом до 220 тыс. м³.

На первом этапе проекта предполагается строительство завода СПГ мощностью 7,5 млн т. В дальнейшем, при реализации второй фазы Штокмана, Газпром построит вторую очередь завода еще на 7,5 млн т, увеличив его мощность в 2 раза. На третьей фазе предполагается увеличение производства СПГ еще вдвое - до 30 млн т.

В настоящее время идет подготовка проектной документации, в которой принимают участие представители всех трех компаний – участников консорциума. В конце 2008 года будет проведен тендер по выбору компании, которой будет поручено заниматься строительством завода СПГ, а в начале 2009 года избранник консорциума приступит к возведению объекта.

К первому кварталу 2009 года будет готова вся техническая документация и в 2010 году начнется полномасштабная работа по возведению портового транспортно-технологического комплекса по производству сжиженного природного газа, с тем, чтобы в июле 2012 года начать поставки природного газа, а в январе 2014 года отправить первую партию сжиженного газа на экспорт.

Будет проработан вопрос обеспечения необходимыми объемами электроэнергии площадки строительства портового транспортно-технологического комплекса сжиженного природного газа в Териберке за счет мощностей каскада Серебрянских ГЭС филиала «Кольский» ОАО «ТГК-1». Предстоит проложить туда 42 километра дороги, в самой Териберке планируется построить 28 четырехэтажных жилых домов, два детских сада, три школы, спортивный бассейн, поликлинику со стационарным отделением.

Развитие Мурманского транспортного узла (МТУ)



Название	Мурманский транспортный узел
Владелец / Оператор	В настоящее время создана управляющая компания Мурманского транспортного узла. Мурманскому морскому торговому порту принадлежит 40 процентов уставного капитала АО, «Роснефти» - 15 процентов, Российским железным дорогам – 25 процентов, администрации Мурманской области – 5 процентов, Росморпорту – 15 процентов.
Объёмы грузооборота	восточный берег — 21,58 млн тонн (вариант «минимум») и 28,92 млн тонн (вариант «максимум»), западный — 27,5 млн тонн и 32,5 млн тонн (соответственно)
Состояние проекта	утверждена генеральная схема развития Мурманского транспортного узла
Концепция развития	развитие транспортной инфраструктуры как на восточном (в районе действующего порта) так и на западном берегу Кольского залива: строительство перегрузочных комплексов в увязке с железнодорожными подходами на обоих берегах, реконструкцию существующих перегрузочных комплексов Мурманского морского торгового порта
Объём инвестиций	около 60 млрд руб. Проект обоснования инвестиций – 309 млрд рублей
График работ	
Договоры подряда	
Объём закупок	

Владелец/ оператор:

В настоящее время создана управляющая компания Мурманского транспортного узла. Мурманскому морскому торговому порту принадлежит 40 процентов уставного капитала АО, «Роснефти» - 15 процентов, Российским железным дорогам – 25 процентов, администрации Мурманской области – 5 процентов, Росморпорту – 15 процентов.

Объёмы:

В случае реализации Генсхемы к 2010 году предполагается выйти на следующие показатели по грузообороту: восточный берег — 21,58 млн тонн (вариант «минимум») и 28,92 млн тонн (вариант «максимум»), западный — 27,5 млн тонн и 32,5 млн тонн (соответственно).

Состояние проекта:

Министр транспорта РФ Игорь Левитин утвердил генеральную схему развития Мурманского портового транспортного узла, Генсхема была разработана в рамках реализации

транспортной стратегии РФ. Разработчики – проектный институт ОАО "Ленморниипроект", ОАО "Ленгипротранс" и ЗАО "ЦНИИМФ".

Концепция развития:

Сегодня в разрабатываемой Минтрансом в сотрудничестве с региональной администрацией и компаниями Генеральной схеме развития МТУ предусматривается развитие транспортной инфраструктуры как на восточном (в районе действующего порта) так и на западном берегу Кольского залива.

По Генсхеме предусматривается строительство перегрузочных комплексов в увязке с железнодорожными подходами на обоих берегах, реконструкцию существующих перегрузочных комплексов Мурманского морского торгового порта. Одним из проектов в рамках развития МТУ сегодня является строительство нефтеперевалочного комплекса в п. Лавна. В соответствии с перспективами развития, прогнозируемый ежегодный грузооборот Мурманского транспортного узла к 2010 году составит около 50 млн тонн и свыше 70 млн тонн - к 2015 году.

Планируется создать особую портовую зону.

Реализация проекта МТУ предполагает работы по реконструкции и развитию железнодорожного транспорта:

- Строительство железнодорожной линии Мурманск – Лавна;
- Реконструкция перегона станции Выходной – блок пост 9-й км;
- Строительство сортировочного парка станции Выходной;
- Удлинение приема отправочных путей станции Выходной- Кола – Мурманск;
- Строительство вторых путей в пределах узла на подходах к станции Мурманск.

Минтранс разработал предложения по созданию управляющей компании по развитию Мурманского транспортного узла (МТУ) в соответствии с поручениями Президента РФ по итогам совместного заседания президиума Госсовета и Морской коллегии, состоявшегося 2 мая в Мурманске.

14.02.08 учреждена управляющая компания «Мурманский транспортный узел», председателем совета директоров компании единогласно избран Министр транспорта РФ Игорь Левитин. Члены совета директоров также приняли решение о заключении трудового договора с генеральным директором ОАО «Управляющая компания «Мурманский транспортный узел» Андреем Шаповальянцем, утвердили схему расходов на первое полугодие, договорились, что земля должна быть в одних руках – в руках управляющей компании...

Основными функциями управляющей компании станут – разработка и реализация стратегии развития Мурманского транспортного узла; осуществление в качестве заказчика-застройщика строительства "под ключ" отдельных инвестиционных проектов в соответствии с утвержденной стратегией развития Мурманского транспортного узла; обеспечение взаимодействия по общим для всех компаний-учредителей вопросам с государственными профильными ведомствами и компаниями; внедрение современных систем управления и логистики в компаниях Мурманского транспортного узла на базе создания логистического центра МТУ.

Управляющая компания займется реализацией стратегии развития Мурманского транспортного узла, осуществлением в качестве заказчика-застройщика строительства инвестиционных проектов, обеспечением взаимодействия компаний-учредителей с государством, внедрением систем управления и логистики в компаниях Мурманского транспортного узла.

Объем инвестиций:

около 60 млрд руб. Проект обоснования инвестиций – 309 млрд рублей

Операторы и подрядчики:

ОАО «Управляющая компания «Мурманский транспортный узел». Основные функции управляющей компании - разработка и реализация стратегии развития Мурманского транспортного узла, реализация отдельных профильных инвестпроектов, обеспечение

взаимодействия по общим для всех учредителей вопросам с госструктурами и компаниями, внедрение современных систем управления и логистики в компаниях Мурманского транспортного узла на базе создания логистического центра МТУ.

Проект строительства нефтеперевалочного комплекса в п. Лавна (НПЗ и терминал)



Название	Нефтеперевалочный комплекс
Владелец	Московская группа компаний «Синтез» (компания «Синтез-Петролеум»)
Оператор	
Объём месторождения	
Состояние проекта	выделены участки под строительство НПЗ и терминала
Концепция развития	Терминал будет принимать танкеры ледового класса, которые будут участвовать в транспортировке нефти с месторождений Арктического шельфа России, а также танкеры неледового класса дедевитом 300-350 тысяч тонн
Объём инвестиций	450-550 миллионов долларов
График работ	2005 – начало строительства 2008 – запуск первой очереди терминала 2010 – начало переработки
Договоры подряда	
Объём закупок	

Владелец:

Московская группа компаний «Синтез» (компания «Синтез-Петролеум»)

Состояние проекта:

Компании «Синтез» уже выделены участки под строительство НПЗ и терминала. Терминал будет расположен в устье реки Лавна на западном берегу Кольского залива. В километре от него построят НПЗ, мощность которого на первых порах составит порядка 6 млн тонн нефти в год. Сырье для НПЗ будет поставлять дочернее предприятие ГК «Синтез» – ОАО «Арктикшельфнефтегаз», владеющее лицензиями на освоение трех шельфовых участков в Печорском море. Добычу нефти планируется начать уже в 2009–2010 годах.

Объём инвестиций:

Объём инвестиций только в строительство НПЗ, по оценкам компании, составит не менее 24 млрд рублей. Инвестиции ЗАО "Синтез петролеум" в строительство нефтеперегрузочного терминала "Лавна" на западном берегу Кольского залива могут составить 450-550 миллионов долларов. Финансирование проекта будет осуществляться за счет собственных средств ЗАО "Синтез петролеум" с привлечением заемных средств.

Концепция развития:

Терминал будет принимать танкеры ледового класса, которые будут участвовать в транспортировке нефти с месторождений Арктического шельфа России, а также танкеры неледového класса дедевейтом 300-350 тысяч тонн.

Строительство первой очереди терминала мощностью 8-9 миллионов тонн и стоимостью 200-250 миллионов долларов начнется в августе 2006 года и завершится 2 апреля 2008 года.

Первая очередь предполагает строительство резервуарного парка на 300 тысяч куб.м. Вторая очередь терминала предполагает увеличение мощности до 25 миллионов тонн нефти в год.

К разработке проекта компания "Синтез петролеум" приступила в 2005 году, в этом же году нефтеперегрузочный комплекс был включен в генеральную схему развития Мурманского транспортного узла.

Решается вопрос о том, кто будет поставщиком нефти. Одним из вариантов может быть поставка нефти на НПЗ с месторождений Синтеза, но на первоначальном этапе возможно партнерство с крупными нефтяными компаниями, с которыми ведутся переговоры. ТНК-ВР рассматривала терминал Синтеза как возможный пункт перевалки нефти на экспорт. Создание экологически безопасного НПЗ позволит максимально использовать преимущества стратегического расположения Лавны, в частности, обеспечить прием крупнотоннажных танкеров для вывоза российских углеводородов на экспорт.

График работ:

2005 – начало строительства

2008 – запуск первой очереди терминала

2010 – начало переработки

Комплекс задуман таким образом, что первые 10 миллионов тонн терминал переработает в 2010; его мощность увеличится более чем в 3 раза за два года. Газовый конденсат будет тоже перегружаться, 2 миллиона тонн его будет перегружено в 2012.

Компания владеет двумя лицензиями на выполнение поисково-оценочных работ на шельфе Баренцева моря. Пахтусовский и Адмиралтейский участки расположены на Адмиралтейском валу, к западу от Новой Земли.

Адмиралтейский и Пахтусовский участки, чьи ориентировочные запасы топлива в нефтяном эквиваленте сопоставимы с запасами Штокмановского месторождения (3,7 трлн куб. м газа). В соответствии с лицензионными обязательствами «Синтезнефтегаз» в 2005 году завершил полевые сейсморазведочные работы 2D на Адмиралтейской и Пахтусовской структурах в объеме 5 700 км. Данные сейсморазведки позволят приступить к работам по бурению поисковых скважин на лицензионных участках в 2006—2007 гг. Начало добычи на месторождениях запланировано на 2012 год.

Строительство порта «Северный» и нефтяного терминала в Печенгской губе



Название	Строительство порта «Северный» и нефтяного терминала в Печенгской губе
Владелец	компания ОАО "Северная нефть" (НК "Роснефть").
Оператор	
Объём месторождения	
Состояние проекта	
Концепция развития	построить и оборудовать новый порт в Печенгской губе, построить нефтяной терминал общей мощностью 30 миллионов тонн в год, терминал навалочных грузов, терминал генеральных грузов и контейнеров годовой мощностью 7 миллионов тонн
Объём инвестиций	около 2 млрд. \$
График работ	
Договоры подряда	
Объём закупок	

Владелец:

Компания ОАО "Северная нефть" (НК "Роснефть").

Концепция развития:

Компания ОАО "Северная нефть" планирует построить и оборудовать новый порт в Печенгской губе (Мурманская обл.), в считанных километрах от норвежской границы. Предполагается построить нефтяной терминал общей мощностью 30 миллионов тонн в год, терминал навалочных грузов, на котором предполагается переваливать уголь и руду объемом до 25 миллионов тонн в год, терминал генеральных грузов и контейнеров годовой мощностью 7 миллионов тонн. Речь идет о сооружении по сути новых портовых мощностей на базе существующих в Лиинахамари.

По оценке Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования РАН, строительство нефтеперегрузочного терминала в порту «Северный» будет способствовать росту добычи и экспорта нефти и ее производных. Возможность обработки в порту танкеров дедвейтом 300 тысяч тонн и начало промышленной эксплуатации Штокмановского нефтегазоконденсатного месторождения позволит поставлять сырье в значительных объемах на рынки Северной Америки.

Объём инвестиций:

Около 2 миллиардов долларов.

Остров Колгуев



Название	Остров Колгуев
Владелец	Лицензией на добычу углеводородного сырья на центральном и западном участках владеет "Арктикморнефтегазразведка" (АМНГР). На шельфе Песчаноозерского месторождения есть и другие недропользователи
Оператор	
Объём месторождения	
Состояние проекта	месторождения в стадии разработки
Концепция развития	Чтобы сделать добычу прибыльной, необходимо получать до 50 тысяч тонн нефти в год
Объём инвестиций	
График работ	
Договоры подряда	
Объём закупок	

Владелец:

Лицензией на добычу углеводородного сырья на центральном и западном участках владеет "Арктикморнефтегазразведка" (АМНГР).

На шельфе Песчаноозерского месторождения есть и другие недропользователи.

Статус проекта:

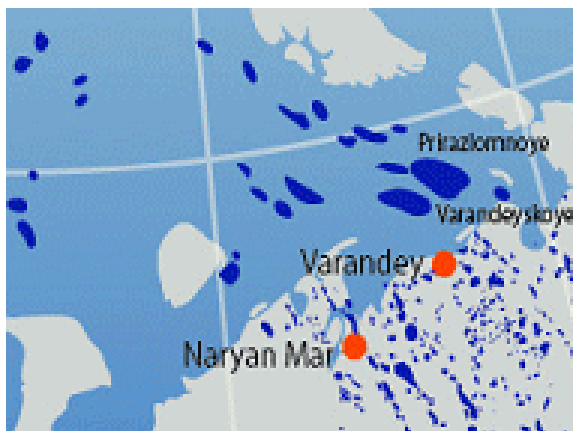
Пробную эксплуатацию первых скважин на уникальном острове в Баренцевом море морские разведчики начали еще в 1987 году прошлого века. И хотя объем добычи был сравнительно небольшим, около 40 тысяч тонн в год, накопленный опыт работы в суровых арктических условиях того стоил. Через двенадцать лет "Арктикморнефтегазразведка" получила лицензии на добычу углеводородного сырья на центральном и западном участках Песчаноозерского месторождения и начала бурение дополнительных эксплуатационных скважин. Всего же здесь пробурено 58 скважин, общая глубина которых составляет сто тысяч метров.

Концепция развития:

Песчаноозерское месторождение расположено на о.Колгуев Ненецкого автономного округа Архангельской обл. в 250 км от г. Нарьян-Мар – административного центра округа, крупного речного порта.

К сожалению, добыча нефти на уникальном острове, сегодня идет невысокими темпами. Из-за низкого давления в пластах скважины быстро истощаются. Чтобы сделать добычу прибыльной, необходимо получать до 50 тысяч тонн нефти в год. В этом году нефтяники начнут бурить четыре очередные скважины, но это мизер по сравнению с необходимыми пятидесятью, которые смогли бы обеспечить большую добычу.

Терминал в Варандее



Название	Терминал в Варандее
Владелец	Лукойл
Оператор	Лукойл совместно с ConocoPhillips
Объём месторождения	до 12 млн т/год нефти
Состояние проекта	отгрузочный терминал мощностью 1,5 млн т/год нефти начал действовать в 2000 г.
Концепция развития	Расширение терминала должно завершиться к 2008 году. После расширения терминал будет принимать танкеры усиленного ледового класса дедвейтом до 70 тыс. т., к 2010г. Планируется выйти на производительность 32,5 тыс.т. нефти в день
Объём инвестиций	
График работ	
Договоры подряда	
Объём закупок	

Владелец:

Лукойл

Оператор:

В настоящее время Лукойл совместно с ConocoPhillips выполняются работы по расширению мощности терминала до 12 млн т/год нефти.

Объём:

до 12 млн т/год нефти

Статус проекта:

В 2000 году в четырех километрах от поселка Варандей на Баренцевом море начал действовать отгрузочный терминал мощностью 1,5 млн т/год нефти, принадлежащий ММП. Терминал соединен с береговыми нефтяными резервуарами подводным дюкером, по которому перекачивается нефть. Он может принимать танкеры усиленного ледового класса дедвейтом до 20 тыс. т. Терминал позволяет осуществлять круглогодичную отгрузку нефти из Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции и поставлять ее на международный рынок, в частности в США. Строительство терминала обосновано ростом добычи нефти в регионе и отсутствием развитой транспортной инфраструктуры.

В 2006 году перевалка нефти через Варандейский терминал составила 0,5 млн т.

Концепция развития:

Расширение терминала должно завершиться к 2008 году. После расширения терминал будет принимать танкеры усиленного ледового класса дедвейтом до 70 тыс. т. При этом предусмотрена челночная перевозка нефти от терминала до создаваемого в районе Мурманска рейдового перевалочного комплекса и далее линейными танкерами дедвейтом до 150 тыс. т до Роттердама и Восточного побережья США. В 2006 году началось строительство подводного трубопровода, и продолжалась подготовка рабочей документации на строительство стационарного причала. Месторождение Варандей на Тимано-Печоре, которое ЛУКОЙЛ разрабатывает совместно с ConocoPhillips, к 2010г. должно выйти на производительность 32,5 тыс.т. нефти в день и эти объемы будут экспортироваться через терминал Варандей главным образом на рынок США.

После того, как ЛУКОЙЛ наладит процесс на собственном терминале в Варандее, работающее там сейчас оборудование ММП скорее всего использоваться не будет, отметил представитель Лукойл. По его оценке, в 2008 году экспорт с Варандея может превысить 1,0 миллион тонн.

Ранее представитель ЛУКОЙЛа говорил Reuter, что для обслуживания Варандея компания рассматривает возможность создания рейдового или берегового перевалочного комплекса на Кольском полуострове или в одном из портов Северо-Восточной Норвегии.

"Решение, где строить промежуточный терминал, пока не принято. Норвегия по-прежнему рассматривается", – сказал источник. Годом ранее добывающая сырье на Тимано-Печоре компания Нарьянмарнефтегаз – совместное предприятие ЛУКОЙЛа и ConocoPhillips, планировала поставить танкер-накопитель в Кольском заливе для перевалки нефти с Варандея. Однако эта заявка была отклонена властями Мурманской области из-за возможных экологических рисков.

Сейчас ЛУКОЙЛ переваливает тимано-печорскую нефть через судно-накопитель Роснефти VLCC "Белокаменка". Небольшими танкерами-шатлами ЛУКОЙЛ доставляет в Белокаменку до одного млн.т. в год сырья из Архангельска, Варандея и Обской губы.

"Лукойл" будет строить свой собственный плавучий нефтеперевалочный терминал, что позволит компании к 2010 г. отказаться от использования принадлежащего "Роснефти" танкера "Белокаменка". Компания планирует увеличить объемы транспортировки нефти через Баренцевом море с её нового терминала в Варандее.

В "Лукойле" провели тендер и выбрали компанию, которая будет строить танкер, который через два года появится в порту Мурманска.

Северный поток



Название	Северный поток
Владелец	В капитале компании "Газпрому" принадлежит 51%, а BASF/Винтерсхалл и Э.ОН Рургаз – по 20%, «Газ-Юни» (Голандия)- 9% акций.
Оператор	
Объём месторождения	до 55 млрд. м ³ газа в год.
Состояние проекта	строительство газопровода начнётся в 2008 г. И продлится 2 года
Концепция развития	СЕГ строится совместно ОАО "Газпромом" и германскими концернами BASF AG и E.ON AG и пройдет по акватории Балтийского моря в пределах территориальных вод России, исключительной экономической зоны Финляндии, Швеции, Дании, территориальных вод и исключительной экономической зоны Германии. Конечным пунктом является приемный терминал в бухте Грайфсвальд в Германии. Протяженность морского участка газопровода составит 1 210 км.
Объём инвестиций	около 8 млрд. Евро
График работ	декабрь 2005 – начало строительства первой ветки газопровода в г. Вологда 2010 г. – ввод в эксплуатацию 2013 г. – выход газопровода на проектную мощность
Договоры подряда	Saipem S.p.A. (Италия) подписали контракт по укладке газопровода
Объём закупок	

Описание проекта:

Газовый трубопровод из России в Евросоюз по дну Балтийского моря, который станет важнейшим фактором энергетической безопасности в Европе.

Северо-Европейский газопровод (СЕГ) был переименован в Nord Stream AG. Совместное российско-германское предприятие Nord Stream AG (ранее North European Gas Pipeline Company) было образовано в декабре 2005 года для проектирования, строительства и эксплуатации нового газопровода через Балтийское море.

Владелец:

В капитале компании "Газпрому" принадлежит 51%, а BASF/Винтерсхалл и Э.ОН Рургаз – по 20%, «Газ-Юни» (Голандия)- 9% акций.

Объём:

Через Северный поток можно будет транспортировать до 55 млрд. м³ газа в год.

Концепция развития:

СЕГ строится совместно ОАО "Газпромом" и германскими концернами BASF AG и E.ON AG и пройдет по акватории Балтийского моря в пределах территориальных вод России, исключительной экономической зоны Финляндии, Швеции, Дании, территориальных вод и исключительной экономической зоны Германии. Конечным пунктом является приемный терминал в бухте Грайфсвальд в Германии. Протяженность морского участка газопровода составит 1 210 км.

Сырьевой базой для Северо-Европейского газопровода на первом этапе станут месторождения Надым-Пур-Тазовского района (Ямало-Ненецкий автономный округ), в дальнейшем – Ямала, Обско-Тазовской губы и Штокмановского месторождения (Баренцево море).

Северный Европейский газопровод, протянувшийся более чем на 2000 миль из России в Финляндию и Объединенное Королевство через Балтийское море, был предложен Россией и Великобританией в июне 2003 года. Около 700 миль трубопровод будет проходить под Балтийским морем, в то время как 570 миль он пересекает по Российской земле. Уникальный аспект этого маршрута в том, что он не проходит по транзитным странам; следовательно, транзитная стоимость и риски предполагаются ниже. В теории, этот газопровод обеспечит надежные поставки газа в западную Европу. Европейский Союз особенно заинтересован в развитии этого проекта.

В материалах обоснования инвестиций рассматривался сухопутный участок газопровода от Грязовецкого района Вологодской области до бухты Портовая на берегу Финского залива Выборгского района Ленинградской области, протяженностью 917 км, и часть морского участка в пределах экономической зоны РФ, длиной 122 км.

Увеличение производительности газопровода с прежних 28 млрд куб. м до 55 млрд куб.м предусмотрено за счет прокладки второй нитки, которая пройдет параллельно первой.

Статус проекта:

Начало строительства газопровода запланировано на 2008 год и предположительно займет 2 года. Проектная продолжительность эксплуатации газопровода составляет не менее 30 лет. Начало подачи природного газа запланировано на 2010 год, выход на проектную мощность – на 2013 г.

30 марта 2006 года в Москве состоялось первое официальное заседание комитета акционеров компании. Этот орган представляет интересы акционеров компании. Комитет акционеров состоит из 8 членов: четыре представителя от "Газпрома" и по два представителя от "Винтерсхалл" и Э.ОН Рургаз.

Председателем комитета акционеров был единогласно избран бывший федеральный канцлер Федеративной Республики Германия Герхард Шредер. Комитет акционеров также назначил управляющим директором Nord Stream AG Маттиаса Варнига, председателя совета директоров Дрезднер Банк в РФ.

Строительство первой нитки СЕГ началось 9 декабря 2005 года в Вологде, ввод в эксплуатацию запланирован на 2010 год.

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) утвердила экологическую экспертизу по проекту строительства Северо-Европейского газопровода (Nord Stream) с учетом увеличения экспортных поставок газа до 55 млрд куб. м в год. Срок действия заключения – 5 лет.

6.11.2007г. Газпром и голландская компания «Газ-Юни» подписали в Москве соглашение об участии в проекте «Северный поток» и о строительстве газопровода между Нидерландами и Великобританией. Голландцы получили 9% акций.

Стоимость проекта:

Общая стоимость проекта первоначально оценивалась приблизительно в 6 млрд. Евро. В декабре 2007 председатель комитета акционеров Герхард Шредер сообщил, что капиталовложения по проекту составят как минимум 8млрд. Евро, и могут вырасти до 9 млрд. Евро.

Договоры подряда:

Компании Nord Stream AG (Швейцария) и Saipem S.p.A. (Италия) подписали контракт по укладке газопровода Nord Stream стоимостью более 1 млрд. евро.

Saipem начнет укладку газопровода в начале 2010 года с использованием двух трубоукладочных барж, что позволит завершить строительство первой линии газопровода в первой половине 2011 года. 43% акций Saipem принадлежит компании Eni.

Белокаменка



Название	Танкер-накопитель «Белокаменка»
Владелец	ОАО «НК «Роснефть»
Оператор	ОАО НК «Роснефть-Архангельскнефтепродукт»
Объём месторождения	
Состояние проекта	В феврале 2004 г. в Кольском заливе установлено плавучее нефтехранилище (ПНХ) «Белокаменка»
Концепция развития	
Объём инвестиций	
График работ	
Договоры подряда	
Объём закупок	

Владелец:

ОАО «НК «Роснефть»

Оператор:

ОАО НК «Роснефть-Архангельскнефтепродукт»

Статус проекта:

В феврале 2004 г. в Кольском заливе установлено плавучее нефтехранилище (ПНХ) «Белокаменка» вместимостью 360 000 тонн, коммерческим оператором которого является ОАО НК Роснефть-Архангельскнефтепродукт.

Танкер является конечным звеном уникальной транспортной схемы экспорта нефтепродуктов, разработанной специалистами компании "Роснефть"... Создание столь сложной схемы было продиктовано отсутствием глубоководных незамерзающих портов, способных принимать танкеры, водоизмещением 100 тысяч тонн и более.

В прошлом году отгрузки составили около 4,1 млн.т.н. В 2007г танкер-накопитель "Белокаменка" стоящий на якорной рейдовой стоянке в Кольском заливе недалеко от Мурманска, сохранит перевалку на уровне 2006г.

В 2007г. ЛУКОЙЛ должен отгрузить через Белокаменку около 500-600 тыс.т. из Варандея и Архангельска и около 400 тыс.т. из Обской губы.

В январе и феврале отгрузки через терминал составили 220 и 230 тыс.т., а в целом в первом квартале – 750тыс.т., что соответствует уровню 2006г.

В марте экспорт сырой нефти через "Белокаменку" вырос до примерно 300 тыс.т. с 230 тыс.т. в феврале.